



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Sander Pere
Across the Borders OÜ
acrossthebordersoy@gmail.com

Teie nr

Meie 28.10.2024 nr 1.13-2.18 /12-1

Pretensioon

Teostasime 30.08.2024 Virtsu tarnitud autonoomse merepäästejaama kordusülevaatused 29.09.2024 ja 25.10.2024.

Paraku avastas ostja ülevaatus käigus täiendava **olulise** puuduse – merepäästejaama väliskorpuse põhja all on suured (kuni 1cm) klaasfiiberplastiga katmata avad/vahed. Seega ei saa me autonoomset merepäästejaama lugeda tehnilise kirjelduse punktile 1.6 vastavaks, mille kohaselt merepäästejaama väliskorpus peab olema valmistatud vähemalt 5 mm paksusest klaas(fiiber)plastist või samaväärsest materjalist.

Jaama üleandmise-vastuvõtmise vormistamiseks tuleb Teil kõrvaldada hanke esemel esinevad olulised puudused ehk tagada jaama vastavus hanke tehnilisele kirjeldusele ning tagada, et ostja saaks jaama eesmärgipäraselt ja tellitud funktsionaalsustega kasutada.

Pretensiooni lisast leiate puuduste tabeli. Ostjal ei ole kujunenud veendumust, et täidetud on tehnilise kirjelduse punktid 1.7, 1.11, 1.13 ja 1.15. Merepäästejaama ei saa ostja enne vastu võtta kui on esitatud dokumentatsioon punktide 1.7, 1.11, 1.13 ja 1.15. Palun edastada pretensiooni lisas vastavate punktide kohta nõutud dokumentatsioon viivitamatult, et saaksime veenduda tingimuste täitmises.

Merepäästejaama põhi tuleb viia tehnilise kirjelduse punktiga 1.6 vastavusse 60 päeva jooksul alates pretensiooni esitamisest. Vastavalt lepingu punktile 3.6. on ostjal õigus keelduda asjade vastuvõtmisest, kui asjadel on üleandmisel olulised puudused. Müüja on kohustatud asjad parandama või ümber vahetama 60 (kuuekümne) päeva jooksul.

Lisaks märgime, et kui müüja ei anna asju ostjale üle lepingus sätestatud tähtajaks või viivitab puuduste kõrvaldamisega või uue asja tarnega, on ostjal õigus nõuda leppetrahvi 0,15% lepingu maksumusest iga üleandmise või puuduste kõrvaldamisega viivitatud kalendripäeva eest, kuid mitte rohkem kui 50% lepingu maksumusest.

Virtsu jaama osas esitame leppetrahvi 29 päeva eest, mil müüja ei teinud võimalikuks jaama vastuvõtmist. Leppetrahv vastab suurusele 0,15% lepingu kogumaksumusest 362 890 ehk 544,34 eurot kalendripäevas, kokku 15 785,86 eurot (544,34 eurot x 29 päeva). Arvestades asjaoluga, et tarne esemeks oli kaks asja, millest ühe tarnet saab lugeda tähtaegseks (st, et asi

anti üle koos ligipääsu võimaldamisega asjale), on proportsionaalne vähendada leppetrahvi poole võrra. Leppetrahvi määramise kohta saadetakse eraldi dokument. Lepptrahvi summa võib suureneda kui puudusi ei saa lugeda tähtaegselt kõrvaldatuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raina Jeeberg
vanemkomissar
arendusosakond, valmisoleku ja reageerimise
büroo, mereturvalisuse grupp
teenuse omanik

Lisa:

Puuduste loetelu, pildid puudustest

Raina Jeeberg, +372 5911 1257, raina.jeeberg@politsei.ee

Ostja on 29.09.2024 ja 25.10.2024 üle vaadanud 30.08.2024 tarnitud ning 29.09.2024 antud ligipääsuga Virtsu autonoomse merepääste jaama ning tuvastatud on mittevastavused:

Tehnilise kirjelduse punkt	Punkti kirjeldus	29.09.2024, 25.10.2024
1.2	Merepäästejaamal peab olema üks metallvälisuks, mis peab olema kergesti seest- ja väljastpoolt avatav/suletav. Suletud uks ei tohi olla ise avanev. Uksel peab olema ukseulgur, et ust oleks võimalik jätta avatud asendisse. Uksel peab olema koodlukk.	<p><u>Märkus:</u> Tekkinud kahtlus, kas tegemist on välisuksega. . Merepäästejaama vastuvõtmiseks palume edastada toote (metallist välisuks) dokumentatsioon, et saaksime veenduda, et tegemist on välisuksega. Välisuksel esinevad mõlgid (Pilt nr 1 ja 2).</p> <p>Ostja hinnangul ei tagatud VÕS § 77 lg 1 vähemalt keskmine kvaliteet (mõlkis uks) arvestades, et tegemist on uue asjaga.</p> <p><u>Mittevastavus:</u> Uksele on paigaldatud sama ukseulgur nagu Mustveesse tarnitud jaamale, mille osas selgus 23.10.2024, et uks on kinnises asendis iseavanev – ülevaatusel lükkas tuul ukse lahti, ukseulgur rebenes ukse küljest. Seega ei võimalda ukseulgur ukse avatud asendisse jätmist.</p>
1.3	Merepäästejaamal peab olema otsaseinas üks aken (möödmetega vähemalt 950 mm x 1100 mm). Akna materjal peab olema plastik ja akna klaas peab olema kaetud mati kilega takistamaks otsest selget läbipaistvust. Aknal peab olema turvaklaas või see peab olema kaetud turvakilega. Aken peab olema avatav.	<p><u>Mittevastavus:</u> aknaraamil esinevad kriimud, mustus (Pilt nr 3 ja 4). Välimisel kile ja akna vahel esinevad mullid (Pilt nr 5). Ülemise akna hinge plastik lahti</p> <p><u>Märkus:</u> Ostja hinnangul ei tagatud VÕS § 77 lg 1 vähemalt keskmine kvaliteet arvestades, et tegemist on uue asjaga.</p>
1.4	Merepäästejaama välisseinad peavad olema varustatud eralduskleebistega arvestusega, et kleebised katavad ühe küljeseina, otsaseina ning osaliselt ka teise küljeseina (kleebiste kujunduse tagab	<u>Mittevastavus:</u> Tagaseinas asuval kleebisel esinevad täkked. (Pilt nr 6 ja 7).

	Tellija). Eralduskleebis peab olema ilmastikukindel.	
1.5	Merepäästejaama põhivärvus on oranž.	<u>Märkus:</u> Jaam on oranž, aga värvikiht ning värvimise kvaliteet on ebaühtlane (Pilt nr 8, 9, 10 ja 11). Ostja hinnangul ei ole tagatud uuele asjale vastav värvikvaliteet VÕS § 77 lg 1 vähemalt keskmine kvaliteet vähemalt keskmise kvaliteedi tasemel.
1.6	Merepäästejaama väliskorpus peab olema valmistatud vähemalt 5 mm paksusest klaas(fiber)plastist või samaväärsest materjalist.	<p><u>Märkus:</u> Väliskorpus on väga ebaühtlane, mistõttu ei ole ostja hinnangul tagatud vähemalt keskmine kvaliteet arvestades, et tegemist on uue asjaga Pilt nr 8, 9, 10 ja 11).</p> <p><u>Mittevastavus:</u> Jaama korpusel esineb kohti, mis ei ole klaas(fiber)plastiga kaetud (nt katuse ääred).</p> <p>Tuvastatud oluline puudus – hoone põhja all on klaasfiiberplastiga katmata avad ehk mittevastavus tehnilise kirjelduse punktile 1.6. Avade kaudu pääseb niiskus jaama konstruktsioonidesse. (Pilt nr 12 ja 13).</p>
1.7	Merepäästejaam peab olema kasutatav aastaringsest ning peab olema soojustatud vähemalt 100 mm PUR vahu isolatsioonimaterjali või samaväärse soojustusmaterjaliga.	<u>Märkus:</u> Põranda osas ei ole Müüja tootmisprotsessi pilte esitanud, seega ei ole võimalik veenduda tingimuse täitmises.
1.8	Merepäästejaamas peab olema metallist vähemalt 3 uksega riidekapp pingiga, millest iga kapiosa laius on vähemalt 400 mm ja sügavus vähemalt 500 mm ning pingi istumisosas kasutatud puitu. Kappidel peavad olema ventilatsioonivad nii kapi all kui ülaosas, mütsiriivlid ja riputustorud.	<p><u>Mittevastavus:</u> painutatud on mütsiriivul ja tagumine sein kapi sisemuses (Pilt nr 14 ja 15).</p> <p><u>Märkus:</u> Ostja hinnangul ei tagatud VÕS § 77 lg 1 vähemalt keskmine kvaliteet (mõlkis mööbel) arvestades, et tegemist on uue asjaga.</p>
1.11	Merepäästejaamas on kuivatusruum, kus peab olema riputusstange pikkusega	Kuivatusruum on lahendatud metallkapiga, mille põhja on lisatud

	<p>vähemalt 1000 mm. Ripustusstange kõrgus peab olema kergesti reguleeritav ning kandevõime vähemalt 50 kg. Kogu inventar peab olema kuivatusruumis kinnitatud.</p>	<p>eraldi elektriline kuivatusseade. Kapile on tehtud sundventilatsioon (puudub ventilaator).</p> <p><u>Märkus:</u> Müüja on edastanud tehnilise dokumentatsiooni ainult kuivatusseadme kohta, kuid ei ole esitanud tehnilist spetsifikatsiooni ja kasutusjuhist kuivatusruumile tervikuna. Ostjal puudub teadmine, kuidas kappi kasutada, millise kuivatusajaga arvestada, kuidas toimivad kuivatusseade ja ventilatsioon koostoimes. Rajatud ventilatsioonil puudub reguleerimisvõimalus või ventilaator. Seega toimub pidev õhuvahetus, mis muudab ruumi jahedaks ning tõstab küttekulusid.</p> <p><u>Mittevastavus:</u> kuivatusseade ei ole kinnitatud.</p>
1.13	<p>Merepäästejaama siseruumi valgustuses tuleb lähtuda standardi EVS-EN 12464-1:2011 «Valgus ja valgustus. Töökohavalgustus» 1. osast «Sisetöökohad».</p> <p>Jaama siseruumis peavad olema pistikud (220 W, vähemalt 2 tk) ning välisseinal peab olema ühefaasiline IP67 pisikupesa generaatoriga ühendamiseks.</p>	<p><u>Märkus:</u> Müüja ei ole esitanud valgustite tehnilist spetsifikatsiooni/dokumentatsiooni, mis võimaldaks veenduda standardile vastavuses. Kaablikarbikud/ümbrised on paigaldatud lohakalt (esineb ebatäpseid lõikeid ja paigaldusi). (Pilt nr 16).</p>
1.15	<p>Siseruumi põrand peab olema varustatud põrandaküttega (nt 1 kW küttematt vm lahendus).</p>	<p><u>Märkus:</u> Müüja ei ole esitanud toote spetsifikatsiooni.</p>
1.16	<p>Merepäästejaam peab olema varustatud päikesepaneelide süsteemiga (võrguühenduseta süsteem, nn „Off-Grid“) (vähemalt 2x300 W paneel, inverter 300 Va, aku 200 Ah).</p>	<p><u>Võimalik mittevastavus:</u> Ostjal ei ole võimalik veenduda, kas paneelide katusele paigaldamisel on tagatud klaas(fiber)kihi monoliitsus/veekindlus. Samuti seab ostja kahtluse alla katteta aku ja klemmide (Pilt nr 17) turvalisuse, arvestades, et tegemist on sadamasse paigutatud merepäästejaamaga, mida kasutatakse märgade riiete ja varustusega.</p>

1.18	Merepäästejaamal peab olema LED välisfassaadi valgustus ümberringi.	Välisfassaadi valgustus on paigaldatud. <u>Mittevastavus:</u> LED valgustus ei ole ümberringi, esineb valgustuseta lõike (Pilt nr 18).
4.	Müüja peab teostama autonoomsete merepäästejaamade kasutusele võtmiseks koolituse iga ostetud jaama kohta minimaalselt 1 (ühele) inimesele. Koolituse läbiviimise aeg lepitakse kokku poolte kontaktisikute vahel.	Koolitused on läbi viimata.

